



VKPA 83650

Biuletyn Techniczny – Kwiecień 2010

VKPA 83650



PSA C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert
FIAT/LANCIA Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta



OE/SKF Producent wprowadził zmianę
Pompa VKPC 83650 została zastąpiona pompą VKPA 83650



Kod OE #: PSA: 1201. L2 Numer FIAT: 9670557580/9663654980

Producent	MODEL	Silnik	Kody silnika
CITROEN	C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
PEUGEOT	206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert	1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V	EW7A, EW7J4, EW10A, EW10D, EW10J4, EW10J4S, EW12J4
FIAT	Scudo, Ulysse	2.0 16V	RFN
LANCIA	Phedra, Zeta	2.0 16V	RFN

Grupa PSA/Fiat zmieniła i ujednoliciła pompy stosowane w silnikach z powyższej tabeli → Numer SKF: VKPA 83650.

W niektórych starszych silnikach stosowany był plastikowy korpus pompy. Aby wymienić pompę starszego typu należy zastosować cały zestaw: SKF VKPC 83650 (korpus i obudowa wykonana z metalu).

Zgodnie ze zmianami wprowadzonymi przez producenta samochodu SKF również zmieniła wzór w/w pompy:

- **VKPC 83650 została zastąpiona pompą VKPA 83650 (Pompa wody + obudowa)**





VKPA 83650

Biuletyn Techniczny – Kwiecień 2010

VKPA 83650

Stara konstrukcja



Nowa konstrukcja



Stara konstrukcja



Nowa konstrukcja

Nowe umiejscowienie otworów śrub mocujących
Poprzedni wzór korpusu pompy został całkowicie zmieniony

© SKF jest zastrzeżonym znakiem handlowym Grupy SKF.

© Grupa SKF 2009

Treść niniejszej publikacji jest chroniona prawem autorskim wydawcy i nie może być przedrukowywana w części lub w całości, o ile nie uzyska się wcześniej zezwolenia w formie pisemnej. Dotożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w tej publikacji były możliwie dokładne, nie mniej wydawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty – bezpośrednie lub pośrednie – wynikające z ich użycia.

